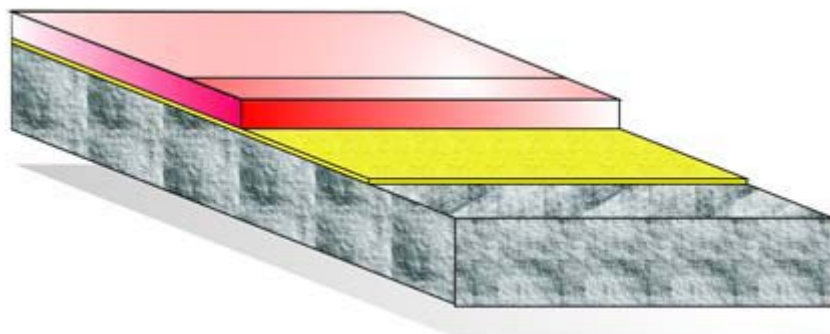






## MasterSeal Traffic 2265

Zwaar te belasten parkeerdek slijtlaagsysteem. Wordt toegepast op hellingbanen en op- en afritten. Voldoet aan de vereisten van de normen EN 1504-2 en DIN V 18026, klasse OS 8.



			Verbruik
	<b>Primer</b>	<b>MasterTop P 604</b> voorgevulde 2 componenten EP	0,3 – 0,8 kg/m <sup>2</sup> *
	<b>Instrooi</b>	ovengedroogd kwartzand <b>MasterTop F5</b> (0,4 - 0,8 mm)	0,8 – 1,0 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Schraaplaag (optie)</b>	<b>MasterTop P 604</b> gevuld 1 : 0,5 met ovengedroogd kwartzand <b>MasterTop F1</b> (0,1 - 0,3 mm)	0,6 – 1,0 kg/m <sup>2</sup> **
	<b>Instrooi</b>	ovengedroogd kwartzand <b>MasterTop F5</b> (0,4 – 0,8 mm)	2,0 – 3,0 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Slijtlaag</b>	<b>MasterSeal M 276</b>	1,2 – 1,5 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Instrooi</b>	Mandurax (1 – 3 mm)	8 – 10 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Top Coat</b>	<b>MasterSeal TC 258 (Buiten)</b> gekleurd, PUR, 1 component, elastisch, oplosmiddelhoudend, matte afwerking	0,5 – 0,8 kg/m <sup>2</sup>
		<b>MasterTop BC 308 (Binnen)</b> 2 componenten EP	0,5 – 0,6 kg/m <sup>2</sup>



We create chemistry

## MasterSeal Traffic 2265

---



**Belijning/pictogrammen Conipur 8150**

0,15 – 0,2 kg/m<sup>2</sup>

---

totale laagdikte van het systeem

± 5 – 6 mm

Het verbruik is indicatief en kan hoger zijn, afhankelijk van de toestand van de ondergrond.

\* keuze primer afhankelijk van applicatie / ondergrond

\*\* inclusief kwartszand

04.12.2015