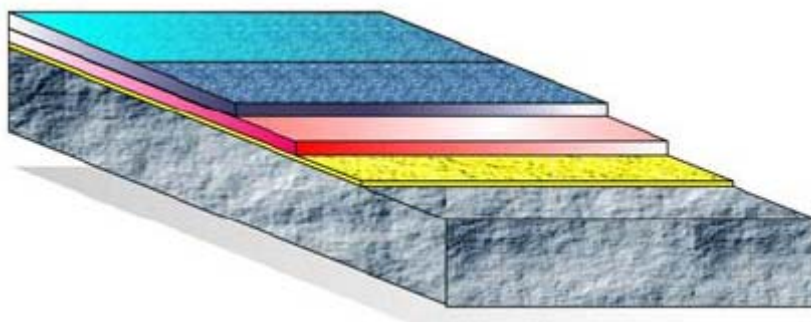







# MasterSeal Traffic 2266

Voorheen: CONIDECK 2266

**Een scheuroverbruggend parkeerdekstelsysteem met een bijzonder waterdichte laag en slijtlaag, volgens de norm EN 1504-2.**

Wordt toegepast op bovendecken met onderliggende parkeerniveaus. Wordt ook gebruikt op onderliggende gebruikruimten, zoals winkels, kantoren en opslagruimten. Dynamisch scheuroverbruggend, volgens klasse B 3.2 (-20°C), binnen – buiten.



			Verbruik
	<b>Primer</b>	<b>MasterTop P 617</b> transparant, epoxy, 2 componenten, lage emissie (total solid)	0,3 – 0,5 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Instrooi</b>	ovengedroogd kwartszand <b>F5</b> (0,4-0,8 mm) gelijkmatig aangebracht, licht instrooien	0,8 – 1,0 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Optie schraaplaag (tot 1 mm)</b>	<b>MasterTop P 617</b> gevuld 1 : 0,5 met ovengedroogd kwartszand <b>F1</b> (0,1-0,3 mm)	0,6 – 1,0 kg/m <sup>2</sup> *
	<b>Instrooi</b>	ovengedroogd kwartszand <b>F5</b> (0,4-0,8 mm)	2,0 – 3,0 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Waterdicht Membraan</b>	<b>MasterSeal M 869</b> grijs, PUR, 2 componenten, zeer elastisch, scheuroverbruggend, lage emissie	1,8 – 2,6 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Slijtlaag</b>	<b>MasterSeal M 880</b> wit, PUR, 2 componenten, elastisch, snelhardend, lage emissie	0,5 – 0,8 kg/m <sup>2</sup> *
	<b>Instrooi</b>	ovengedroogd kwartszand <b>F5</b> (0,4 – 0,8 mm) of 0,7 – 1,2 mm, overvloedig instrooien	3,0 – 5,0 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Top coat</b>	<b>MasterSeal TC 373</b> gekleurd, epoxy, 2 componenten, lage emissie (total solid), glanzende afwerking	0,5 – 0,8 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Alternatieve Top coat</b>	<b>MasterSeal TC 258</b> gekleurd, PUR, 1 component, elastisch, oplosmiddelhoudend, matte afwerking, UV- en weerbestendig	0,5 – 0,8 kg/m <sup>2</sup>

**Alternatieve  
Top coat**

**MasterSeal TC 681**

gekleurd, polyaspartic, snelhardend,  
oplosmiddelhoudend, glanzende afwerking,  
UV- en weerbestendig

0,5 – 0,8 kg/m<sup>2</sup>

Totale laagdikte van het systeem

ca.3,5 – 4,5 mm \*\*


Het verbruik is indicatief en kan hoger zijn, afhankelijk van de toestand van de ondergrond.

\* Totaal verbruik, incl. kwartszand

\*\* Het verbruik en de laagdikte van het systeem variëren in functie van de specifieke richtlijnen en normen van het land.

25.03.2014

**CE Markering**

	
1119	
BASF Construction Chemicals Europe AG Industriestrasse 26 CH-8207 Schaffhausen	
08	
1119-CPD-0832	
EN 1504-2	
Car park deck coating system CONIDECK 2266	
Linear shrinkage	NPD
Compressive strength	NPD
Coefficient of thermal expansion	NPD
Abrasion resistance CONIPUR TC 458 CONIPUR TC 481 MASTERTOP TC 473	≤ 3000 mg
Permeability to CO <sub>2</sub>	NPD
Permeability to water vapour	NPD
Capillary absorption and permeability to water	< 0.1 kg/(m <sup>2</sup> .h <sup>0,5</sup> )
Adhesion after thermal compatibility Freeze-thaw cycling with de-icing salt immersion Thunder shower cycling (thermal shock) Thermal cycling without de-icing salt impact	≥ 1.5 N/mm <sup>2</sup> NPD ≥ 1.5 N/mm <sup>2</sup>
Resistance to sever chemical attack	NPD
Crack bridging ability	B 3.2 (-20 °C)
Impact resistance CONIPUR TC 458 CONIPUR TC 481 MASTERTOP TC 473	Class III Class III Class II
Adhesion strength by pull-off test	≥ 1.5 N/mm <sup>2</sup>
Reaction to fire classification	C <sub>s</sub> – s1
Slip/skid resistance	Class III

NPD = no performance determined