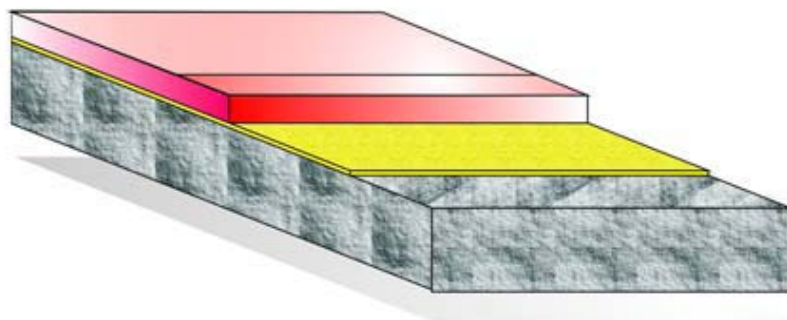


# MasterSeal Traffic 2264



Voorheen: CONIDECK 2264

**Een dynamisch scheuroverbruggend parkeerdekstelsysteem met een gecombineerde waterbestendige en slijtvaste laag; volgens de norm EN 1504-2 en de Duitse norm DIN V 18026, klasse OS 11b.**

Wordt toegepast op parkings met tussenverdiepingen en ondergrondse parkings.  
Dynamisch scheuroverbruggend, volgens klasse B 3.2 (-20°C), binnen – buiten (overdekt).



		Verbruik
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Primer</b>	<b>MasterTop P 617</b> transparant, EP, 2 componenten, lage emissie (total solid) 0,3 – 0,5 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Instrooien</b>	ovengedroogd kwartszand <b>F5</b> (0,4 - 0,8 mm), 0,8 – 1,0 kg/m <sup>2</sup> gelijkmatig aangebracht, licht instrooien
<input type="checkbox"/>	<b>Optie schraaplaag</b>	<b>MasterTop P 617</b> gevuld 1 : 0,5 met ovengedroogd kwartszand <b>F1</b> (0,1 - 0,3 mm) 0,6 – 1,0 kg/m <sup>2</sup> *
	<b>Instrooien</b>	ovengedroogd kwartszand <b>F5</b> (0,4 - 0,8 mm) 2,0 – 3,0 kg/m <sup>2</sup>
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Waterdicht membraan</b>	<b>MasterSeal M 869</b> grijs, PUR, 2 componenten, zeer elastisch, scheuroverbruggend, lage emissie 2,5 – 3,5 kg/m <sup>2</sup> *
	<b>1 : 0,4 gevuld met</b>	kwartszand met korrelgrootte 0,1 – 0,4 mm
	<b>Instrooien</b>	ovengedroogd kwartszand <b>F5</b> (0,4 – 0,8 mm) 5,0 – 7,0 kg/m <sup>2</sup> overvloedig instrooien
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Top coat</b>	<b>MasterSeal TC 373</b> gekleurd, EP, 2 componenten, lage emissie, (total solid), glanzende afwerking 0,5 – 0,8 kg/m <sup>2</sup>

 <b>Alternatieve Topcoat</b>	<b>MasterSeal TC 258</b> gekleurd, PUR, 1 component, elastisch, oplosmiddelhoudend, matte afwerking, UV- en weerbestendig	0,5 – 0,8 kg/m <sup>2</sup>
 <b>Alternatieve Topcoat</b>	<b>MasterSeal TC 681</b> gekleurd, polyaspartic, snelhardend, oplosmiddelhoudend, glanzende afwerking, UV- en weerbestendig	0,5 – 0,8 kg/m <sup>2</sup>

Totale laagdikte van het systeem ca. 4,4 – 5,0 mm \*\*


Het verbruik is indicatief en kan hoger zijn, afhankelijk van de toestand van de ondergrond.

\* Totaal verbruik, incl. kwartszand

\*\* Het verbruik en de laagdikte van het systeem variëren in functie van de specifieke richtlijnen en normen van het land.

25.03.2014

#### CE Markering

	
1119	
BASF Construction Chemicals Europe AG Industriestrasse 26 CH-8207 Schaffhausen	
08	
1119-CPD-0832	
EN 1504-2	
Car park deck coating system CONIDECK 2264	
Linear shrinkage	NPD
Compressive strength	NPD
Coefficient of thermal expansion	NPD
Abrasion resistance	≤ 3000 mg
Permeability to CO <sub>2</sub>	s <sub>g</sub> value > 50
Permeability to water vapour	Class II
Capillary absorption and permeability to water	< 0.1 kg/(m <sup>2</sup> .h <sup>0.5</sup> )
Adhesion after thermal compatibility	
Freeze-thaw cycling with de-icing salt immersion	≥ 1,5 N/mm <sup>2</sup>
Thunder shower cycling (thermal shock)	≥ 1,5 N/mm <sup>2</sup>
Thermal cycling without de-icing salt impact	NPD
Resistance to severe chemical attack	Loss in hardness:
Class I: 3d without pressure	< 50 %
Test liquids 1, 3, 10, 11	
Crack bridging ability	B 3.2 (-20 °C)
Impact resistance	Class I
Adhesion strength by pull-off test	≥ 1,5 N/mm <sup>2</sup>
Reaction to fire classification	CONIPUR TC 473 C <sub>1</sub> – s1
	CONIPUR TC 458 C <sub>1</sub> – s1
	MASTERTOP TC 473 B <sub>1</sub> – s1
Slip/skid resistance	Class III

NPD = no performance determined